



Les Décodeurs de l'Eco

Le diesel est-il cerné ? – Emission du 28/02/2018

Comme l'avaient déjà décidé Mexico, Madrid et Paris, la maire de Rome Virginia Raggi a, à son tour, annoncé l'interdiction des voitures diesel en 2024. Ainsi, ce sujet très politique suscite cette question: ce type de véhicule est-il vraiment dangereux ?

En tout cas, les constructeurs s'y adaptent et vendent de moins en moins de modèles. Rappelons que le mardi 27 février 2018, la justice allemande a d'ores et déjà donné le feu vert à l'interdiction des vieux modèles. On voit donc que les maires des grandes villes s'attaquent à ce sujet et que la justice s'en mêlent également.

Alors, le diesel est-il cerné ? - Décryptage avec: Olivier Carré, maire LR d'Orléans. François Roudier, porte-parole du Comité des constructeurs français d'automobiles. Matthieu Lesage, avocat au barreau de Paris, responsable juridique du think tank Automobilité

Maître LESAGE a rappelé sur BFM Business que le droit européen et le droit français permettaient à des citoyens d'attaquer en justice des Etats ou des collectivités territoriales, pour manquements à leur obligation de tout mettre en oeuvre pour lutter contre la pollution de l'air.

En France, par exemple, les citoyens ont le droit, constitutionnellement reconnu, « de vivre dans un environnement équilibré et respectueux de la santé », selon la Charte de l'environnement de 2004.

Des actions de groupe contre la pollution de l'air sont aussi possibles, depuis la loi du 18 novembre 2016.

Pour voir la vidéo, se rendre sur le lien ci-dessous:

<http://bfmbusiness.bfmtv.com/mediaplayer/video/le-diesel-est-il-cerne-2802-1041709.html#>